

ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРТА

системы ASNextCargo

по состоянию на 01.04.2021

1. Решаемые направления задач и базовый системный функционал, реализованный и внедренный в производство как минимум в одном эксплуатанте ASNextCargo	
Нормативно-справочная информация	<ul style="list-style-type: none"> • Загрузка справочника типов и модификаций воздушных судов из информационных систем аэропорта и/или ведение вручную • Загрузка расписания движения воздушных судов и суточного плана полетов из информационных систем аэропорта и/или ведение вручную • Ведение списка и карты складов • Ведение справочника сотрудников грузового терминала и прочего задействованного персонала • Ведение справочника грузовых агентов, кассиров и валидаторов авиакомпаний • Ведение грузового тарификатора и условий применения грузовых тарифов для авиакомпаний и организаций • Ведение прейскуранта и условий предоставления оказываемых услуг
Автоматизированное рабочее место руководителя	<ul style="list-style-type: none"> • Администрирование склада (работа с элементами склада, настройка характеристик элементов склада) с учетом допуска размещения и габаритов места; • Формирование отчетов по проведенным инвентаризациям; • Раздел работы с не востребованными грузами: информация по грузам с избыточным сроком хранения, которые можно отнести к не востребованным, информация по операциям с этим грузом (информирования, сообщения) и т.д.; • Формирование отчетов о загруженности рабочих мест на основании анализа работы определенного участка, сотрудника и др. Отчеты содержат информацию о том, сколько груза было обработано на определенном участке с разбивкой: по партиям, кг, кол-во мест, и работнику и т.п. • Расчет сдельной (дополнительной) оплаты труда работников, исходя из фактической загруженности рабочих мест и справочников условий начисления С(Д)ОТ (типы груза, типы работ, время работы и т.д.) • Ведение тарифной информации и УПТ авиакомпаний • Ведение прейскуранта услуг и условий их взимания • Ведение прейскуранта и условий оказываемых наземных услуг • Ведение адресной книги сообщений - формирование списка авиакомпаний, по которым отправляются сообщения с указанием типов и подтипов сообщений, способам отправки телеграмм, правилам отправки сообщений (рейс, направление)
Автоматизированное рабочее место сменного начальника грузового терминала	<ul style="list-style-type: none"> • Оформление коммерческого акта • Ведение сводки о количестве груза на складе: на хранении, на отправлении, по направлениям, прибывшего. • Формирование ведомости инвентаризации грузов • Горячий контроль опасных и специальных грузов • Внесение информации по опасному грузу (номер по ООН, тип и вид упаковки, класс опасности и т.д.) в систему • Внесение разрешения на выпуск опасного и специального груза в систему • Формирование и выпуск декларации отправителя опасных грузов и чек-листа • Формирование NOTOC при окончании комплектации груза на рейсе • Ведение и корректировка справочников согласно DGR. • Возможность установки признаков для характера груза, который подлежит проверки с стороны специалистов по опасным грузам • Возможность блокировки груза (запрет на прием и/или комплектацию). • Формирование в системе отчета о событии и отправка его по указанным адресам. • Добавление информации об обработке опасного груза, которая будет переноситься в AWB. • Формирование смен в системе, подтверждение выхода персонала в смене • Контроль за собственными продажами • Формирование отчетов по работе смены (типовые отчеты по требованиям)
Автоматизированное рабочее место	<ul style="list-style-type: none"> • Контроль плана полетов (на вылет и на прилет) с учетом информации о транзитном грузе

<p>место сменного диспетчера</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сканирование номера заявки на обработку груза / перевозку груза для подтверждения поступления/передачи документации в/из ПДС от смежных структур (фиксация времени поступления документа в истории по AWB) • Формирование задания на физическую комплектацию (ЗФК) рейса на основании полученного задания на документальную комплектацию (FBL) в ручном и автоматическом режиме. Ручной режим предусматривает выбор готовой к авиационной перевозке AWB с возможностью фильтрации по рейсу, перевозчику, направлению, выбор из всего списка (отмена базовых фильтров). Предусмотрена возможность указания кол-ва мест и веса, которое планируется к отправке, если груз летит частями (разделение AWB). Автоматический режим предусматривает формирование системой ЗФК на основании полученной FBL и списком AWB, готовым к авиационной перевозке. • Контроль наличия и своевременности предоставления FBL перевозчиком • Контроль своевременности готовности AWB к перевозке • Автоматическое формирование электронных AWB и Cargo Manifest в виде CIMP-сообщений (FFM, FWB) • Отслеживание начала и окончания погрузо-разгрузочных операций • Формирование электронного задания агенту (грузчику, карщику) на комплектацию груза/почты на рейс и контроль исполнения • Формирование электронного задания грузчику (карщику) на консолидацию и расконсолидацию партии груза • Ручное или автоматическое формирование ПГВ (Cargo Manifest) с возможностью формирования неограниченного количества манифестов, т.ч. на отдельный элемент отправки (ULD, AWB, почтовую накладную) • Закрытие сеанса разгрузки рейса (прибывающего груза). • Печать акта возврата груза с ВС (с автокорректировкой груза в ПГВ) • Печать акта оказания услуг перевозчикам (перегрузки груза при замене ВС, снятия груза по требованию перевозчика, погрузки-снятия дополнительного оборудования и т.д.) • Сканирование документов по рейсу и их привязка к рейсу • Установка признака возврата из-под борта • Ручная отправка сообщений UWS (в дополнение к автоматической) • Автоматическая отправка фактических данных по убывшему грузу и почту в AODB по факту закрытия рейса. • Открытие закрытого рейса с фиксацией причины вскрытия • Автоматическая отправка телеграмм формата FFM, FWB, FSU, FAD, NTM • Контроль суточного плана полетов (на вылет и на прилет) с учетом информации о транзитном грузе • Отслеживание движения ВС на прилет • Ведение квот коммерческой загрузки по рейсу (почта/груз) в ручном и автоматическом режиме. Загрузка согласованных квот из Excel файла • Фиксирование списка дополнительных услуг, предоставляемых по рейсу. Печать акта оказания услуг перевозчикам. Фиксация факта предоставления услуги • Формирование задания на погрузку/разгрузку ВС на перроне, выполнения дополнительных услуг на перроне исполнителям (грузчик/водитель/техника). • Установка признака возврат груза из-под борта (ручной/автоматический режим). • Ручная отправка и переправка сообщений • Формирование стандартных журналов и дополнительных отчетов (типовые отчеты по требованию)
<p>Автоматизированное рабочее место старшего диспетчера ОПГП / Старшего агента-кассира</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Прием бланков строгой отчетности (далее БСО) на склад от собственника, выдача-прием БСО, учет БСО по собственникам, учет БСО по смене • Контроль правильности отчета кассира за смену • Формирование отчетности работы грузовой кассы • Контроль за собственными продажами • Формирование отчетов по работе смены • Расчет наземных услуг авиакомпаниям (на основании первичной информации и электронных актов оказания услуг) • Редактирование грузовой накладной на прибывший и убывающий груз; • Формирование расчетных писем для перевозчиков по продажам перевозок и БСО

<p>Автоматизированное рабочее место диспетчера ОПГП / Агента-кассира</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Формирование расчетных писем для взаиморасчетов с контрагентами • Формирование реестров авиакомпаниям по наземному обслуживанию • Ввод данных о грузоотправителе и грузополучателе, характере груза, печать заявки на отправление груза. Назначение заявке штрихового идентификатора • Подбор маршрута перевозки на основе расписания и сторонних сервисов • Бронирование авиаперевозки посредством отправки сообщения типа FFR в систему бронирования авиакомпании и получение подтверждения бронирования (FFA) • Автоматическая тарификация перевозки и сборов перевозчиков • Печать ГАН (при собственных продажах) – домашней или мастер • Автоматический расчет и начисление дополнительных услуг и хранения (по вылету и по прилету). Автоматическое добавление списка услуг по базовым условиям (условия перевозки, тип груза, перевозчик и т.д.). Ручное добавление услуг по требованию клиента • Печать дополнительных ордеров (МСО, КРС, EMD) на услуги и чека ККМ • Формирование и печать финансовых документов (счетов, УПД) покупателям-ЮЛ • Оформление продажи по видам оплаты наличные, безналичные, ПК (терминал). Оформление продажи одного документа в разных видах оплаты (смешанная оплата) • Печать транспортной и отправительской маркировки, специальных манипуляционных знаков • Привязка сканированных документов, сопровождающих ГАН (сертификатов, приложений и т.д.) • Переоформление груза с ГАН одного перевозчика на ГАН другого перевозчика с пересчетом тарифов и услуг • Формирование ГАН из ТТН/CMR, накладной ответственного хранения, прибывшей ГАН • Формирование консолидированной партии груза (мастеринг) по домашним накладным • Оформление возврата принятого, но еще не отправленного груза по требованию отправителя. • Автоматизированное уведомление клиента о прибытии груза с фиксацией результата • Автоматическое уведомление авиакомпании о неполучении груза согласно правил перевозчика • Печать отчета за смену
<p>Автоматизированное рабочее место агента ОПГП (агента СВХ)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Взвешивание груза на автомобильных или напольных весах и печать актов взвешивания; • Контроль штрих-кодированных грузовых мест, размещенных на поддоне, с помощью мобильного устройства • Внесение фактических параметров груза в систему и в Заявку грузоотправителя • Прием прибывшей почты и внесения информации по ней, автоматический контроль почтовых квот • Формирование электронного задания на размещение груза/почты (с возможностью печати бумажного задания) и контроль исполнения • Взвешивание скомплектованного груза в ULD/СД • Печать контейнерных бирок на ULD/СД • Автоматическое добавление списка услуг по базовым условиям, ручное добавление услуг по требованию клиента • Для прибывших грузов и почты - определение неисправностей груза(почты), формирование и печать Акта о неисправностях; • Печать акта невывоза груза со склада • Для электронной ГАН и для отправок, обеспеченных сопровождением сообщений CIMP/CXML – автоматическая загрузка электронных AWB в ASNextCargo. Для бумажных ГАН, не обеспеченных поддержкой CIMP/CXML - ввод грузовой накладной для прибывшего с ВС груза с указанием вида груза: трансферный, транзитный, груз до аэропорта назначения. Регистрация в системе количества и веса почты (функционал диспетчера по прилету).

	<ul style="list-style-type: none"> • Фиксация дополнительных услуг по AWB • Привязка трансферного груза (почты) к планируемому рейсу вылета • Документальное закрытие рейса по прилету. Проверка зарегистрированных документов с фактически поступившими (FFM и FWB/FHWB), с возможностью корректирования данных. • Автоматическая отправка фактических данных по прибывшему грузу и почту в AODB, по факту обработки груза • Автоматическое формирование актов о неисправности по факту документального закрытия рейса (сверка планового и фактического прихода). • Автоматическое формирование и отправка актов о неисправности, телеграмм о несоответствии (FSU, FAD) в авиакомпанию/аэропорт отправления • Формирование электронного задания агенту (механизатору (грузчику), грузчику) на раскомплектацию груза/почты с рейса и контроль исполнения (автоматический и ручной режим) • Формирование электронного задания агенту (механизатору (грузчику), грузчику) на расконсолидацию партии груза • Фиксация в ASNextCargo выдачи груза грузополучателю
Автоматизированное рабочее место начальника СВХ и инженера СВХ	<ul style="list-style-type: none"> • Просмотр разрешения выдачи груза с СВХ (информация из системы Таможни) • Формирования ДО1 и ДО2 и автоматическая выгрузка в систему Таможни • Оформление коммерческого акта • Автоматический расчет и начисление дополнительных услуг и хранения (по вылету и по прилету) • Автоматизированное уведомление клиента о прибытии груза с внесением информации об уведомлении • Формирование ведомости инвентаризации грузов • Отчет о хранении товаров и транспортных средств на СВХ
Автоматизированное рабочее место специалиста по средствам пакетирования	<ul style="list-style-type: none"> • Учет наличия ULD и дополнительного оборудования (ремней, сетей, быков и т.д.) • Учет движения ULD внутри организации (прием от смежных служб, выдача в смежные службы) • Учет наличия ULD у заказчиков (перевозчиков) согласно информации сообщений АНМ • Учет ULD в ремонте (переход в состояние ремонта, переход из состояния ремонта) • Печать акта о поврежденных ULD, прибывших в аэропорт.
Автоматизированное рабочее место инспектора САБ	<ul style="list-style-type: none"> • Фиксация досмотр груза с указанием параметров досмотра (статус безопасности, методы досмотра и т.д.) • Выпуск Декларации безопасности • Подписание Декларации безопасности неквалифицированной ЭЦП (с помощью плагина КАРМА – программный комплекс «КАРМА» сертифицирован ФСБ и может применяться для шифрования и подписания документов неквалифицированной ЭЦП)
Дополнительные опции Утилиты	<ul style="list-style-type: none"> • Возможность быстрого поиска документа в системе с помощью ручного сканера ШК • Веб-кабинет агента/клиента/авиакомпания, позволяющий авторизованным клиентам осуществлять ввод информации по их продажам, получать данные по движению груза, а терминалу – на основании информации, введенной клиентом, формировать предварительные заявки на оформление и отpravку груза; в том числе осуществлять регистрацию и печать заявки, печать бирок, заказывать дополнительные услуги, а также: <ul style="list-style-type: none"> - просматривать прейскурант услуг грузового терминала; - видеть информацию по собственному счету. - просматривать расписание рейсов

	<ul style="list-style-type: none"> - производить предварительную калькуляцию стоимости обработки груза - контролировать движение груза • Автоматическая отправка и прием сообщений CIMR/CXML всех требуемых типов по каналам SITA и e-mail на каждом этапе технологических операций, предусмотренных стандартами IATA-CargoIMP и SLA авиакомпаний. Настройка отправки осуществляется в справочнике, в котором предусмотрена следующая градация отправки: <ul style="list-style-type: none"> - отправка для перевозчика отдельного типа сообщения, вида сообщения, номера рейса, направления (аэропорта) – каждого условия по отдельности, всех вместе или комбинации условий; - отправка для аэропорта назначения/отправления груза отдельного типа сообщения, вида сообщения, перевозчика и номера рейса – каждого условия по отдельности, всех вместе или комбинации условий; - отправка на неограниченное количество адресов e-mail и SITA • Автоматическая отправка и прием всех требуемых сообщений АНМ, касаемых грузовых перевозок • Возможность экспорта видимой на экране информации в файл формата MS Excel. • Настраиваемое меню, сервисные функции работы с пользователями (ведение пользователей системы, прав пользователей, ограничений прав по группам) и с базами данных. • Ведение журнала контроля/аудита всех введенных и измененных данных с привязкой к дате, времени, рабочему месту и имени оператора, том числе с возможностью просмотра истории операций (с указанием датой, временем и исполнителем), истории операций по рейсу (открытие рейса, закрытие рейса и т.д.), истории по поддону или иной складской емкости, предназначенной для хранения грузов (где хранился или храниться, что на нем лежит или лежало, дата с временем размещения груза на поддон, дата с временем размещения в зону (хранения, комплектации и т.д.)).
2. К системе может быть подключено дополнительное технологического оборудование	
Печать чеков ККМ	ККМ разработки «АТОЛ», «Искра»
Принятие оплаты по ПК (POS-терминалы)	Терминалы обслуживающего банка (Сбербанк, ВТБ)
Сканеры штрих кодов.	Быстрый поиск документа по ШК (считыватели штрих кодов), например, компании АТОЛ
Терминалы сбора данных	Мобильная комплектация, размещение груза/почты на складе
Платформенные весы	Взвешивание груза/почты: весы «Тензо-М»
Блок уведомлений	Информирование клиентуры по e-mail и sms через шлюзы «МТС-Коннектор» и «Билайн-Коннект», информирование голосом и sms через систему «ОКТЕЛЛ»
3. Система обеспечивает интеграцию со следующими системами третьих разработчиков	
Бронирование авиаперевозок и импорт тарифной информации	Автоматически через системы бронирования iCargo и СофтАэро

Импорт справочников	Системы управления оперативным контуром аэропорта «Аэроинформ», «КОБРА», ИС «Аэропорт»
Импорт информации по СПП	Системы управления оперативным контуром аэропорта «Аэроинформ», «КОБРА», ИС «Аэропорт»
Импорт базы данных контрагентов и их договоров и условий применения	Финансовая система (1С-Предприятие, 1С-КОРП)
Экспорт данных по продажам перевозок и оказанным терминальным услугам	Финансовая система (1С-Предприятие, 1С-КОРП)
Экспорт данные по оказанным перронным услугам	Финансовая система (1С-Предприятие, 1С-КОРП)
Отчеты ДО-1, ДО-2, ДО-3, информация о выпуске груза с СВХ	Альта-СВХ
4. Блоки системы, находящиеся в разработке	
	Учет расходов на ремонт ULD. Блок предназначен для учета материалов, потребных на ремонт ULD и расчета затрат на ремонт
	Переход ТСД с платформы WinMobile на платформу Android
	Самостоятельное обслуживание клиентуры через киоски оплаты через систему «Электронный кассир». Система самообслуживания «Электронный кассир» предназначена для автоматизации процесса оплаты товаров или услуг на предприятии без участия кассира (продавца), в режиме самообслуживания, что позволяет снизить затраты на проведение расчетных операций, автоматизировать процессы и вести учет платежей в режиме онлайн.
	Расчет потребного количества ресурсов для обслуживания ВС. Блок позволяет рассчитать потребное количество обслуживающего персонала в зависимости от объемов груза, специфики рейса и загруженности терминала
	Модуль автоматического формирования чек-листа на опасные грузы